



<p>CONSORCIO CHABO BOREAL PARAGUAYO</p> <p>CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES</p> <p>ICASA Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.</p> <p>Serman & asociados s.a. CONSULTORES</p>	<p>ACTA DE ACUERDO</p>	<p>N.º: /22 Fecha: 15/06/2022 MOPC – CONSORCIO CHACO BOREAL PARAGUAYO – MUNICIPALIDAD Y JUNTA MUNICIPAL DE VILLA HAYES Pág.: 1 de 4</p>
--	------------------------	---

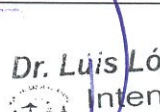
<p>TEMA: Acta de acuerdo Municipios, MOPC y Consorcio Chaco Boreal- Ruta Nacional PY09 Tramo (0-50)</p>	<p>REUNIÓN</p>
<p>Hora de inicio: 10:10</p>	<p>Hora de cierre: 11:00</p>
<p>Convocatoria: MOPC</p>	
<p>Local: Sala de reuniones - Junta Municipal Villa Hayes</p>	

ASUNTOS TRATADOS

Ítem	Asunto	Detalle	Resuelve
1	Firma del acta de acuerdo sobre la traza seleccionada así como las obras complementarias para el Municipio de Villa Hayes	<p>Se da inicio a la reunión informando de los objetivos de la mesa de trabajo.</p> <p>Se realiza un repaso de la alternativa final presentada por el Consorcio así como obras complementarias y modificaciones y recomendaciones de la Municipalidad de Villa Hayes que fueron incluidas en el documento presentado por el Consorcio en la presente reunión:</p> <p>La alternativa seleccionada corresponde a la Alternativa D o variante semicompleta, que se desarrolla desde el comienzo del puente Remanso sobre el Río Paraguay, en la progresiva 0+000, hasta el mojón kilométrico 50 de la Ruta Nacional PY09, en correspondencia de la progresiva 30+000,09: Para la localidad de Remansito la alternativa inicia como duplicación de la calzada actual desde progresiva 3+152,83 (a la salida de la rotonda Vista Alegre) hasta la progresiva 8+500, donde se diseñará una rotonda y desde la cual se desprende como variante en traza nueva hacia el oeste, con zona de dominio público de 100 m, según lo indica en el Decreto 288/61. Además se desarrollarán colectoras continuas desde progresiva 3+200 hasta progresiva 5+840, dentro de la franja pública disponible, de aprox. 70 m de ancho, para evitar expropiaciones, debido a que los frentistas tienen consolidadas sus edificaciones por fuera de dicha distancia. Se plantearán 4 (cuatro) intersecciones semaforizadas para controlar los cruces, en las progresivas 3+350, 4+150, 4+700 y 5+550. Las obras complementarias a realizar son la pavimentación de 6.450 m de calles al Este de la Ruta Nacional PY09, como calzadas de dos carriles de ancho a determinar según lo que determine el relevamiento correspondiente, que se detallan a continuación:</p> <p>1. Pavimentación de Calle Boquerón en 1.200 m.</p>	Las autoridades presentes resuelven la firma del presente acuerdo


Ing. JAVIER RECALDE
Jefe. Dpto. Proyectos Viales
DV - MOPC
Consorcio
CHACO BOREAL PARAGUAYO



Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal



Dr. Luis López G.
Intendente
Municipal

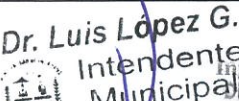


Ing. Fabio A. Riveros Peña
Director de Planificación Vial
MOPC

<p>CONSORCIO CHABO BOREAL PARAGUAYO</p> <p>CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES</p> <p>ICASA Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.</p> <p>Serman & asociados s.a. CONSULTORES</p>	<p>ACTA DE ACUERDO</p>	<p>N.º: /22 Fecha: 15/06/2022 MOPC – CONSORCIO CHACO BOREAL PARAGUAYO – MUNICIPALIDAD Y JUNTA MUNICIPAL DE VILLA HAYES Pág.: 2 de 4</p>
---	-------------------------------	--

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Pavimentación de Calle Nuñez en 800 m. 3. Pavimentación de Calle San Isidro en 950 m. 4. Pavimentación de Calle San Jorge en 1.000 m. 5. Pavimentación de Calle Agüero en 1.100m. 6. Pavimentación de calles varias, paralelas a Ruta Nacional PY09 y Río Paraguay, en 1.400 m. 7. Renovación de aquellos refugios de parada de ómnibus precarios en la traza actual de la Ruta Nacional PY09, por refugios de hormigón armado con sus respectivas dársenas de detención. 8. Paisajismo entre calzada actual de la Ruta Nacional PY09 y colectoras. <p>Para la localidad de Villa Hayes, la traza nueva comienza en la progresiva 8+500, hacia el oeste de la Ruta Nacional PY09, (a unos 2.400 m.), bordeando la localidad. Como se indicó anteriormente, la nueva ruta se desarrolla en una franja de dominio de 100 m, según lo indicado por el Decreto 288/61.</p> <p>La variante se desarrolla como una ruta de 2 carriles por sentido de circulación, con cantero central de 5 m de ancho, y lugar para futuras colectoras.</p> <p>En la progresiva 11+000 cruza al Río Confuso con un puente de al menos 75 m de luz (a determinar según los estudios hidráulicos), y en la progresiva 12+780, en coincidencia con la Calle Wilfrido Insaurralde, se proyectará una rotonda, que permitirá la conexión con la localidad de Villa Hayes. Aproximadamente en progresiva 15+700 se dispondrá otra rotonda, en coincidencia con una de las calles transversales. Las obras complementarias a realizar son la pavimentación de 13.800 m de calles, con calzadas de dos carriles de ancho, y ancho a determinar según lo que determine el relevamiento, que se detallan a continuación:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pavimentación en 2.400 m de la Calle Wilfrido Insaurralde desde la ruta actual hasta la variante, incluyendo bicisenda, con una rotonda en la intersección con la Calle República del Perú y otra en la actual Ruta Nacional PY09 (u otra tipología de similar jerarquía). 2. Pavimentación en 1.200 m de longitud de la Calle República del Perú, entre las calles Wilfrido Insaurralde y Mariscal Francisco Solano López, incluyendo bicisenda desde Calle W. Insaurralde hasta Laudo Hayes. 3. Pavimentación en 1.400 m de la Calle Laudo Hayes desde calle República del Perú hasta actual Ruta Nacional PY09, incluyendo bicisenda. 4. Pavimentación en 1.400 m de la Calle Mariscal Francisco Solano López, desde Calle República del Perú hasta la actual Ruta Nacional PY09. 5. Pavimentación en 350 m de la Calle Fulgencio Yegros, entre Calle Mariscal Francisco Solano López y la actual Ruta Nacional PY09, con una rotonda de vinculación con la misma. 6. Pavimentación en 1.450 m de la Calle Defensores del 	
--	--	--


Ing. JAVIER RECALDE
Jefe. Dpto. Proyectos Viales
DV - MOPC
Consortio
CHACO BOREAL PARAGUAYO


Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal



Dr. Luis López G.
Intendente
Municipal

Ing. Fabio B. Riveros Pe.
Director de Planificación Vial
MOPC

<p>CONSORCIO CHABO BOREAL PARAGUAYO</p> <p>CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES</p> <p>ICASA Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.</p> <p>Serman & asociados s.a. CONSULTORES</p>	<p>ACTA DE ACUERDO</p>	<p>N.º: /22 Fecha: 15/06/2022 MOPC – CONSORCIO CHACO BOREAL PARAGUAYO – MUNICIPALIDAD Y JUNTA MUNICIPAL DE VILLA HAYES Pág.: 3 de 4</p>
---	-------------------------------	--

		<p>Chaco, incluyendo bicisenda.</p> <p>7. Pavimentación de calles colectores a ambos lados de la actual Ruta Nacional PY09, 600 m al sur de la intersección con la Calle Wilfrido Insaurralde, y 1.100 m al norte de Calle Defensores del Chaco.</p> <p>8. Renovación de aquellos refugios de parada de ómnibus precarios en la traza actual de la Ruta Nacional PY09, por refugios de hormigón armado con sus respectivas dársenas de detención.</p> <p>9. Paisajismo entre calzada actual de la Ruta Nacional PY09 y colectoras.</p>	
2	Presentación	<p>Se anexan al documento las filminas expuestas en la presentación, como así también las planialtimetrías de la Alternativa D.</p>	

COMENTARIOS

Se anexa planilla de asistencia de participantes de la reunión.


Ing. JAVIER RECALDE
Jeefe. Dpto. Proyectos Viales
DV - MOPC
Consortio
CHACO BOREAL PARAGUAYO







Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal


Dr. Luis López G.
Intendente
Municipal


Ing. Fabio B. Riveros Peña
Director de Planificación Vial
MOPC

<p>CONSORCIO CHACO BOREAL PARAGUAYO</p> <p>CONSULBAIRES INGENIEROS CONSULTORES</p> <p>ICASA Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.</p> <p>Serman & asociados s.a. CONSULTORES</p>	<p>ACTA DE ACUERDO</p>	<p>N.º: /22 Fecha: 15/06/2022 MOPC – CONSORCIO CHACO BOREAL PARAGUAYO – MUNICIPALIDAD Y JUNTA MUNICIPAL DE VILLA HAYES Pág.: 4 de 4</p>
--	------------------------	--

FIRMA DEL ACUERDO

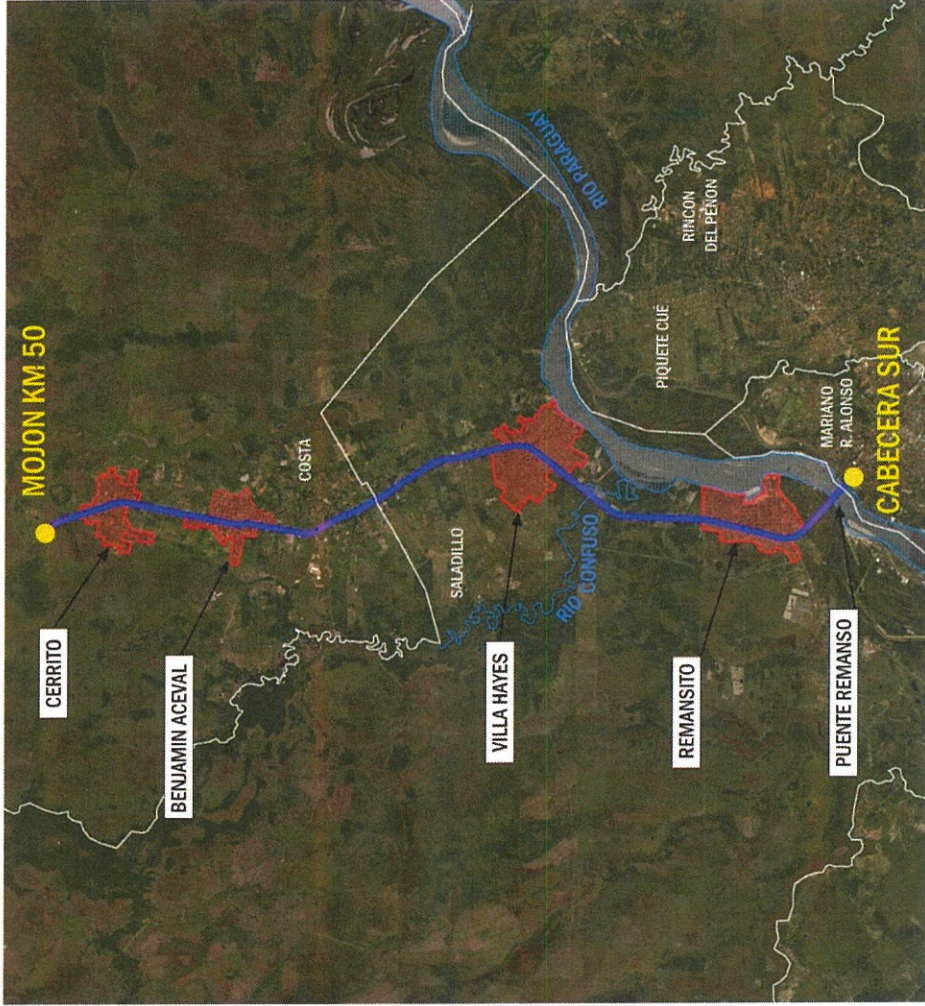
FIRMANTES		FIRMA
Sra. Sol Nuñez	Presidente Junta Municipal Villa Hayes	
Dr. Luis Alberto López Gonzalez	Intendente Municipal Villa Hayes	
Ing. Alberto Herreros	Coordinador - Consorcio Chaco Boreal	
Ing. Fabio Riveros Peña	Director de Planificación Vial - MOPC	
Ing. Javier Recalde	Jefe del Departamento de Proyectos Viales - MOPC	



Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N° 2226/2017
 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final
 de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09,
 Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



FASE 1: ESTUDIOS DE VIABILIDAD TÉCNICA, FINANCIERA, ECONOMICA Y SOCIO AMBIENTAL DEL PROYECTO



PRESENTACION
Consorcio CHACO BOREAL



Ing. Fabio [Signature]
 Director de Planificación Vial
 MOPC

Consorcio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

Ing. JAVIER RECALDE
 Jefe. Dpto. Proyectos Viales
 DV - MOPC

Sol S. Núñez Levera
 Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
 Intendente
 Municipal



Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N° 2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



OBJETIVOS DEL ESTUDIO

- Evaluar la viabilidad técnica, económica, financiera y socioambiental de inversiones en la R.N. PY09 tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur, Km 20), conteniendo: materialización de una doble calzada e infraestructura complementaria, el mejoramiento y la conservación del tramo.
- Desarrollar el proyecto ejecutivo para licitación de la obra, incluyendo especificaciones técnicas, planos generales y de detalle y presupuesto de las obras.
- Realizar el estudio de catastro del área de influencia directa del proyecto, a partir del relevamiento de campo y las correspondientes consultas con la población.

Consortio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

JAVIER RECALDE
Jefe Dpto. Proyectos Viales
MOPC

Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
Intendente Municipal

Ing. Fabio B. Riveros Peña
Director de Planificación Vial
MOPC

Consortio CHACO BOREAL



PROYECCIÓN DEL TRÁNSITO PARA LA ACTUAL PY09

PROYECCIÓN DE TRÁFICO SECCIÓN VILLA HAYES, BENJAMÍN ACEVAL, TPDA

tasa livianos y buses	tasa pesados	año	livianos	motos/bicis	mini bus y bus urbano	bus larga distancia	camión simple	camión articulado	camión con acoplado y biarticulado	TOTAL
		2021	5.800	3.459	204	18	621	737	97	10.936
4,5%	3,75%	2022	6.061	3.614	213	19	645	764	100	11.417
4,3%	3,60%	2023	6.323	3.770	222	20	668	792	104	11.899
inducido	7,50%		6.798	4.053	239	21	718	851	112	
4,1%	3,45%	2024	7.079	4.221	249	22	743	881	116	13.310
4,0%	3,30%	2025	7.359	4.388	258	23	767	910	120	13.825
3,8%	3,15%	2026	7.638	4.554	268	24	791	938	123	14.337
3,6%	3,00%	2027	7.912	4.718	278	25	815	966	127	14.842
3,6%	3,00%	2028	8.197	4.888	288	26	839	995	131	15.365
3,6%	3,00%	2029	8.492	5.064	298	27	865	1.025	135	15.906
3,6%	3,00%	2030	8.798	5.246	309	28	891	1.056	139	16.466
3,6%	3,00%	2031	9.115	5.435	320	29	917	1.088	143	17.047
3,6%	3,00%	2032	9.443	5.630	332	30	945	1.120	147	17.647
3,6%	3,00%	2033	9.783	5.833	344	31	973	1.154	152	18.269
3,6%	3,00%	2034	10.135	6.043	356	32	1.002	1.189	156	18.913
3,6%	3,00%	2035	10.500	6.261	369	33	1.032	1.224	161	19.580
3,6%	3,00%	2036	10.878	6.486	382	34	1.063	1.261	166	20.271
3,6%	3,00%	2037	11.270	6.720	396	36	1.095	1.299	171	20.985
3,6%	3,00%	2038	11.675	6.961	410	37	1.128	1.338	176	21.726
3,6%	3,00%	2039	12.096	7.212	425	38	1.162	1.378	181	22.492
3,6%	3,00%	2040	12.531	7.472	440	40	1.197	1.419	187	23.285
3,6%	3,00%	2041	12.982	7.741	456	41	1.233	1.462	192	24.107
3,6%	3,00%	2042	13.450	8.019	472	42	1.270	1.506	198	24.957
3,6%	3,00%	2043	13.934	8.308	489	44	1.308	1.551	204	25.838

A partir de los conteos de tránsito se hizo una proyección a 20 años.

En 2027 el volumen diario estimado de camiones sería de 1908 vehículos pesados / día.

Ing. JAVIER RECALDE
efe. Dpto. Proyectos Viales
DV - MOPC
Consortio CHACO BOREAL PARAGUAYO

Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
Intendente Municipal

Ing. Fabio B. Echeverría
Director de Planificación Vial
MOPC

Proyecto y construcción
Puesta en operación

Consorcio CHACO BOREAL

CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES

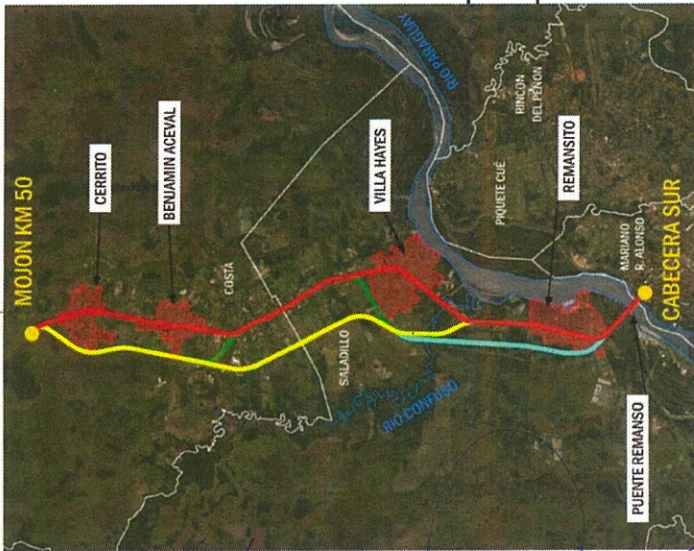
ICASA
Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.

Serman & asociados s.a.
Consultora



Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N° 2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



ALTERNATIVAS ESTUDIADAS

Se plantearon 6 alternativas de trazado, cuyas características principales se resumen en la Tabla siguiente:

NOMBRE	LONGITUD (m)						Dif. Trazo Actual
	Trazo Total	Puente Remanso	Viaducto en V.H.	Duplicac. calzada	Trazo Nueva		
Situación Actual	30.369						
Alt. A por R PY09 con viaducto en V.H.	30.369	90	900	29.399	0		
Alt. B con 1 variante en Villa Hayes	30.854	90	0	23.664	7.100	485	
Alt. C con 2 variantes: (V. H.)+(B. A.)	32.534	90	0	18.794	13.650	2.165	
Alt. D (semicomp) con 1 variante (V.H.+B.A.+Cerrito)	29.826	90	0	8.686	21.050	-543	
Alt. E variante completa (desde Vista Alegre a km 50)	30.001	90	0	3.286	26.625	-368	
Alt. F variante (semicomp) con 1 variante (V.H.+B.A.)	30.783	90	0	13.293	17.400	414	

Ing. JAVIER RECALDE
Dpto. Proyectos Viales
MOPC

Ing. S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
Intendente Municipal

Ing. Fabio A. Kueros Per
Director de Planificación Vial
MOPC

CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES

ICASA
Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.

Serman
& asociados S.A.
CONSULTORA

Consorcio CHACO BOREAL




Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N° 2226/2017

Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



RENDERIZACION DEL SECTOR EN VIADUCTO EN ZONA URBANA DE VILLA HAYES (ALTERNATIVA A)




Consortio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

Ing. JAVIER RECALDE
Jefe. Dpto. Proyectos Viales
D.V. MOPC


Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal


Dr. Luis López G.
Intendente Municipal

Consortio CHACO BOREAL




Director de Planificación Vial
MOPC

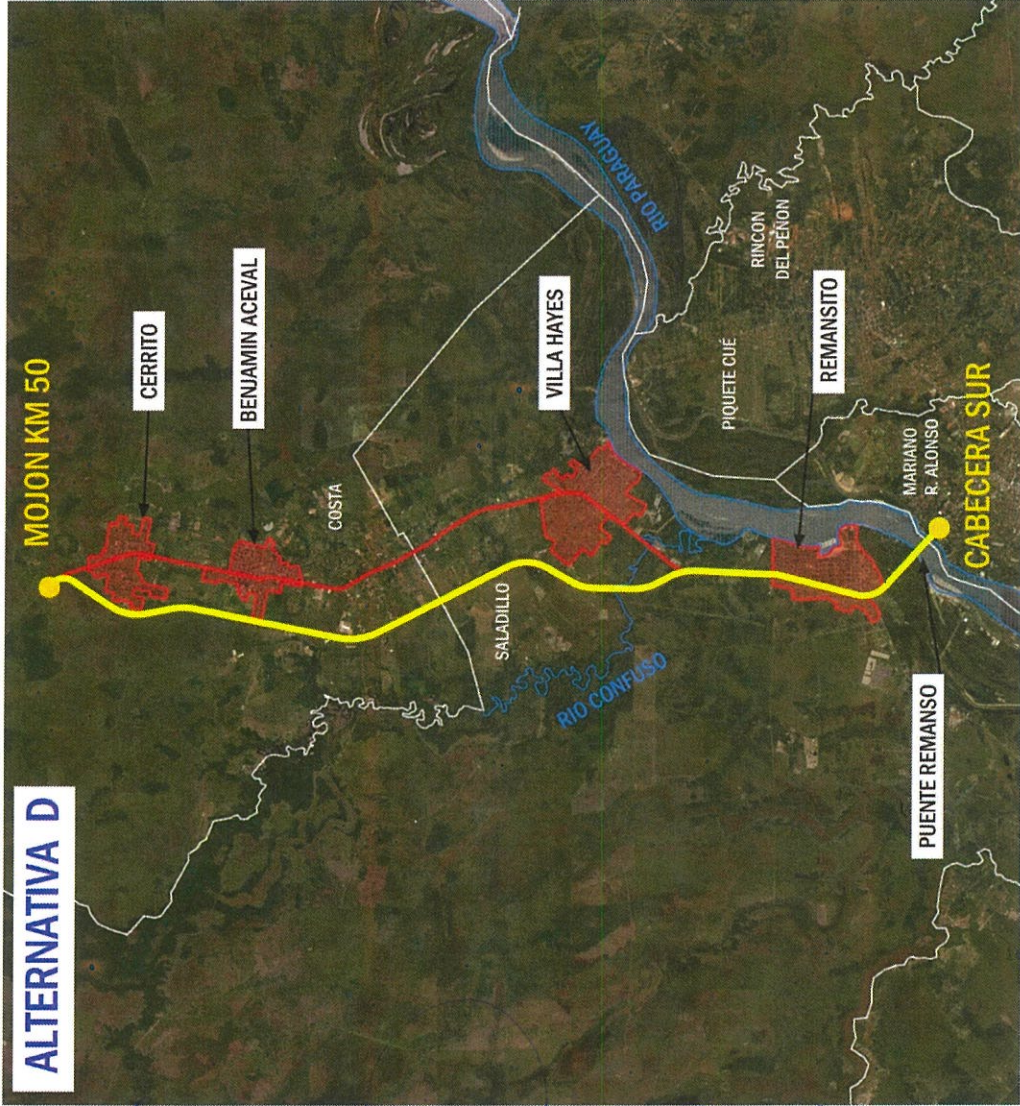


Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



PLANTEO DE ALTERNATIVAS – ALTERNATIVA D

Variante semicompleta, que incluye Villa Hayes, Benjamín Aceval y Cerrito



ALTERNATIVA D	PROGRESIVA	TIPO DE INTERSECCIÓN	LOCALIDAD
	2+350	Adec. rotonda V.Alegre (inicio vte)	
	3+000	Canalizada con semaforos	
	3+450	Canalizada con semaforos	
	4+350	Canalizada con semaforos	Remansito
	4+830	Canalizada con semaforos	
	5+250	Canalizada con semaforos	
	6+800	Rotonda	
	8+350	Rotonda (inicio variante VH+BA+C)	
	10+900	Rotonda (en variante)	
	12+410	Rotonda (en variante)	Villa Hayes
	13+790	Rotonda (en variante)	
	18+550	Rotonda (en variante)	
	22+770	Rotonda (en variante)	Benjamín Aceval
	26+710	Rotonda (en variante)	
	29+210	Rotonda (fin variante VH+BA+C)	Cerrito
TOTAL: 15			

Consortio CHACO BOREAL PARAGUAYO
 Ing. JAVIER RECALDE
 Jefe Depto. Proyectos Viales

Sol S. Nuñez Lovera
 Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
 Intendente Municipal

Ing. Fabio E. Riveros Pen.
 Director de Planificación Vial
 MOPC

Consortio CHACO BOREAL

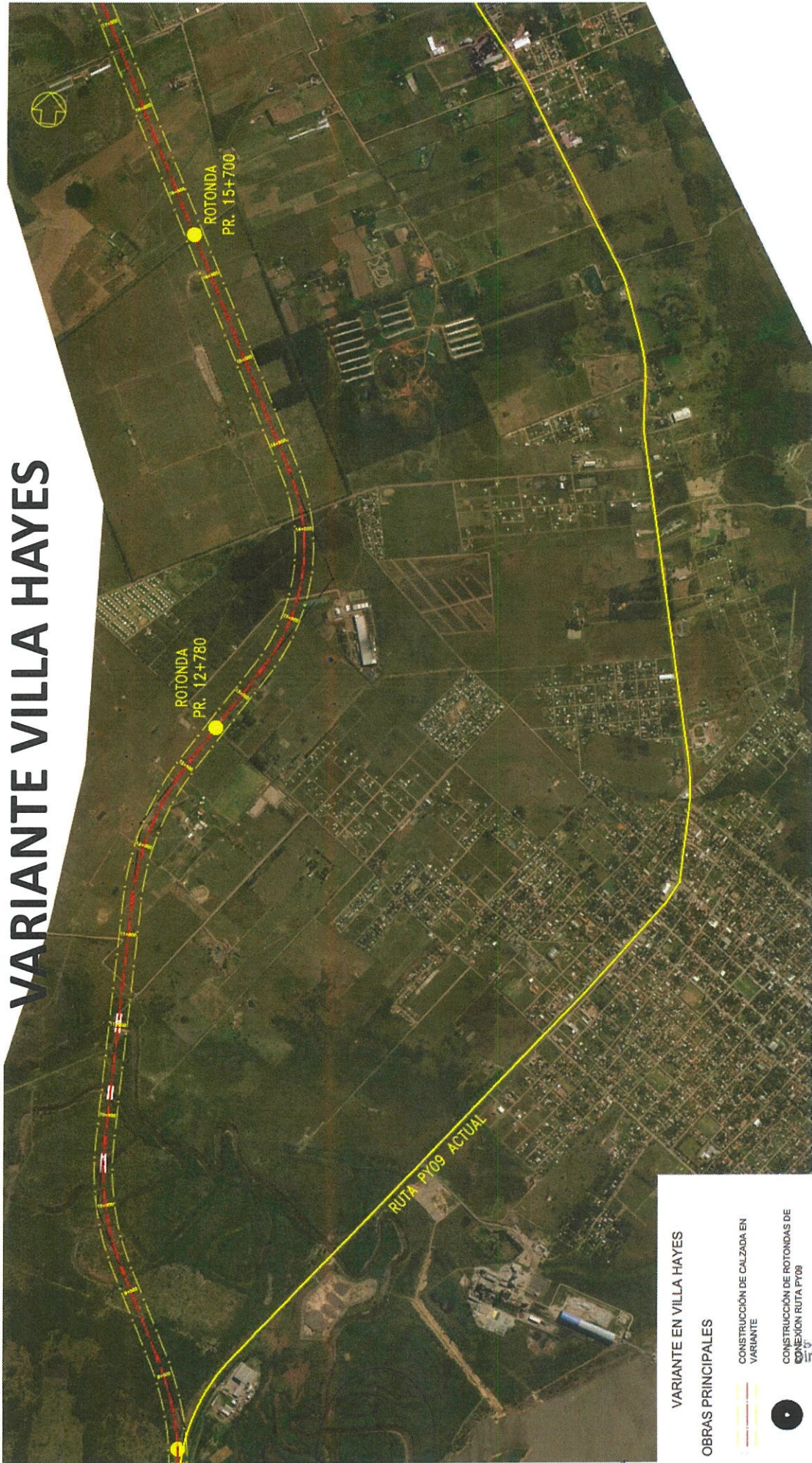




Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



VARIANTE VILLA HAYES



VARIANTE EN VILLA HAYES

OBRAS PRINCIPALES

CONSTRUCCIÓN DE CALZADA EN VARIANTE

CONSTRUCCIÓN DE ROTONDAS DE CONEXIÓN RUTA PY09



Director de Planificación Vial
MOPC

[Signature]
 Ing. JAVIER RECALDE
 Jefe. Dpto. Proyectos Viales
 DV - MOPC

[Signature]
 Sol S. Nuñez
 Presidente H. Junta Municipal

[Signature]
 Dr. Luis López G.
 Intendente Municipal

Consorcio CHACO BOREAL

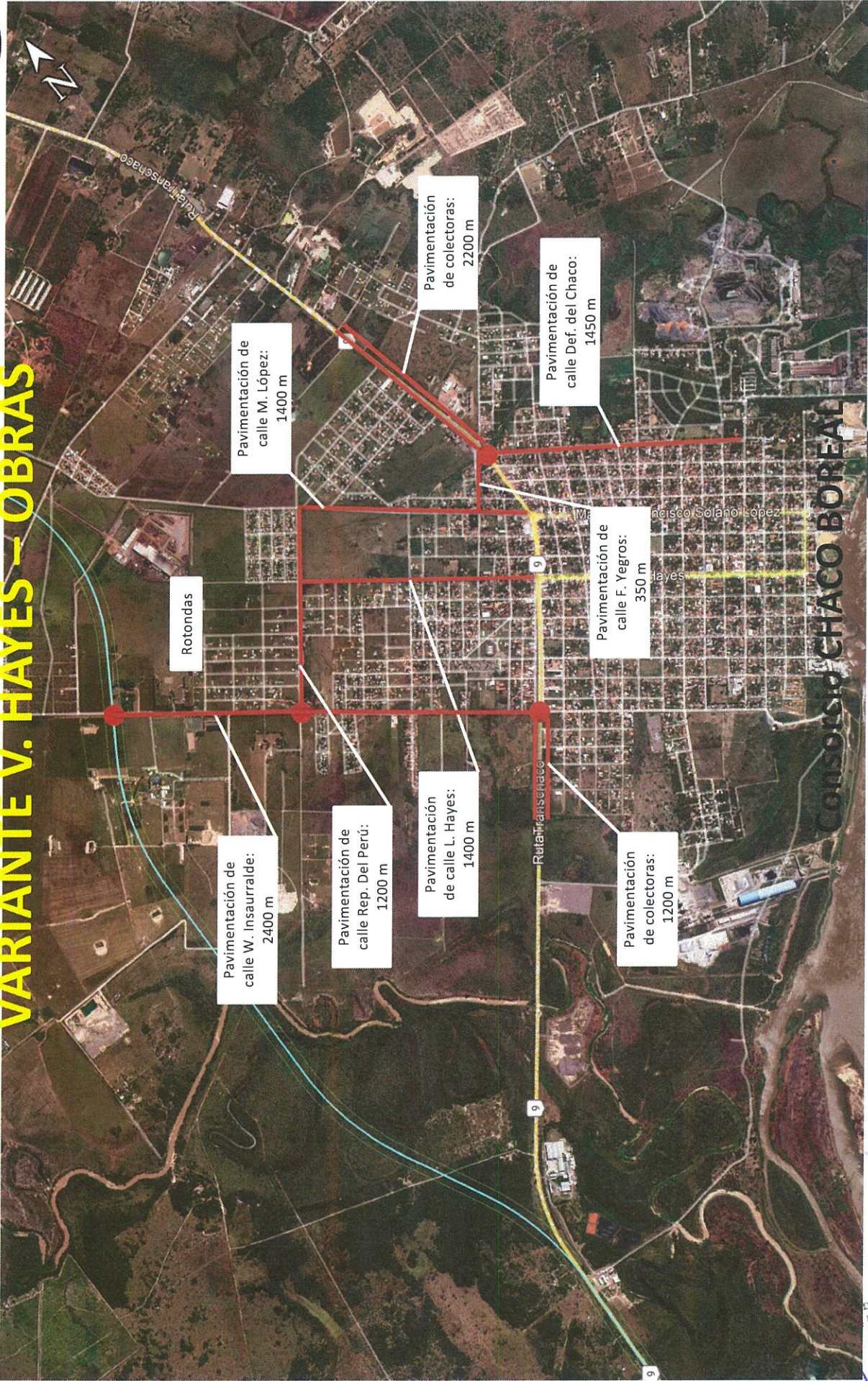


Serman & asociados S.A.
 Consultora



Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N° 2226/2017
 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)

VARIANTE V. HAYES – OBRAS



CONSORCIO CHACO BOREAL



[Signature]
 Consorcio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

[Signature]
Sol S. Núñez Lovera
 Presidenta H. Junta Municipal

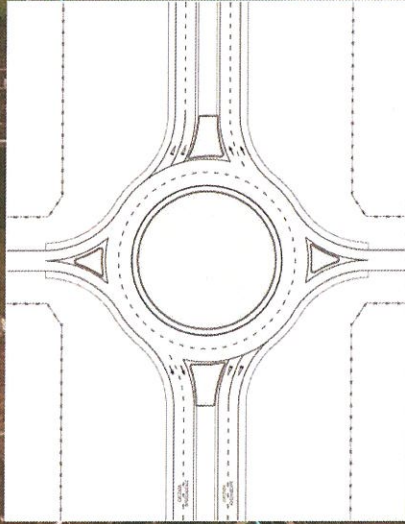
[Signature]
Dr. Luis López G.
 Intendente Municipal



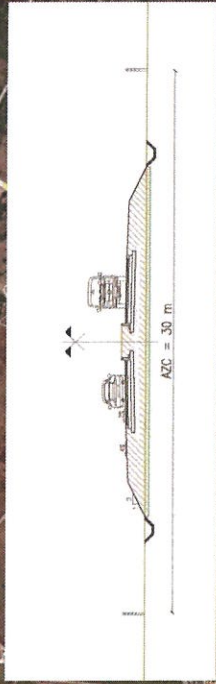
[Signature]
 B. Riveros Peña
 Planificación Vial
 MOPE

VARIANTE V. HAYES – OBRAS

TIPOLOGIA DE INTERSECCION DE ROTONDA RURAL EN VARIANTE CON CAMINO VECINAL

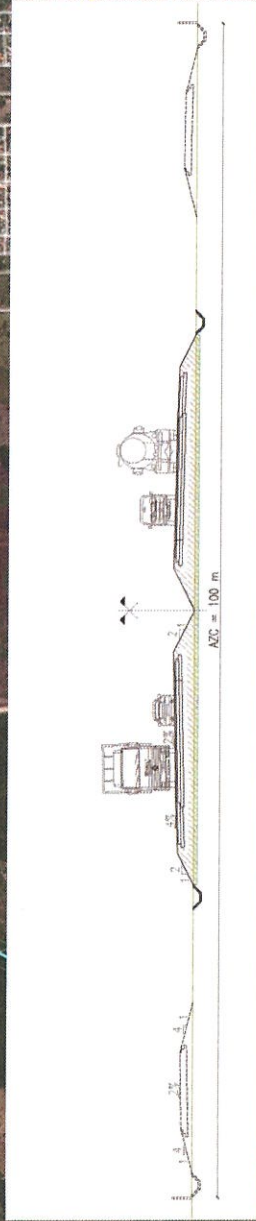


PAVIMENTACIÓN DE CALLE REP. DEL PERÚ



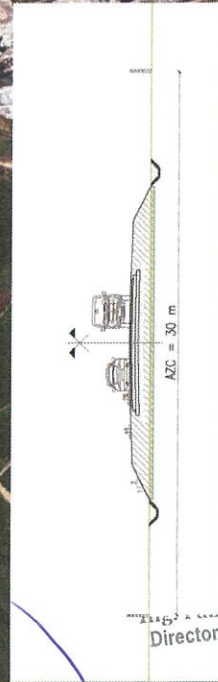
TIPOLOGIA DE INTERSECCION DE ROTONDA URBANA

PAVIMENTACIÓN DE CALLE WILFRIDO 'INSAURRALDE' (1° CONEXION ENTRE VARIANTE Y RUTA PY09) CON ROTONDA EN REP. DEL PERÚ



PERFIL TIPO DE CALZADA URBANA BIDIRECCIONAL

PAVIMENTACIÓN DE CALLE MARISCAL FRANCISCO SOLANO LÓPEZ (2° CONEXION ENTRE VARIANTE Y RUTA PY09) CON ROTONDA EN REP. DEL PERÚ

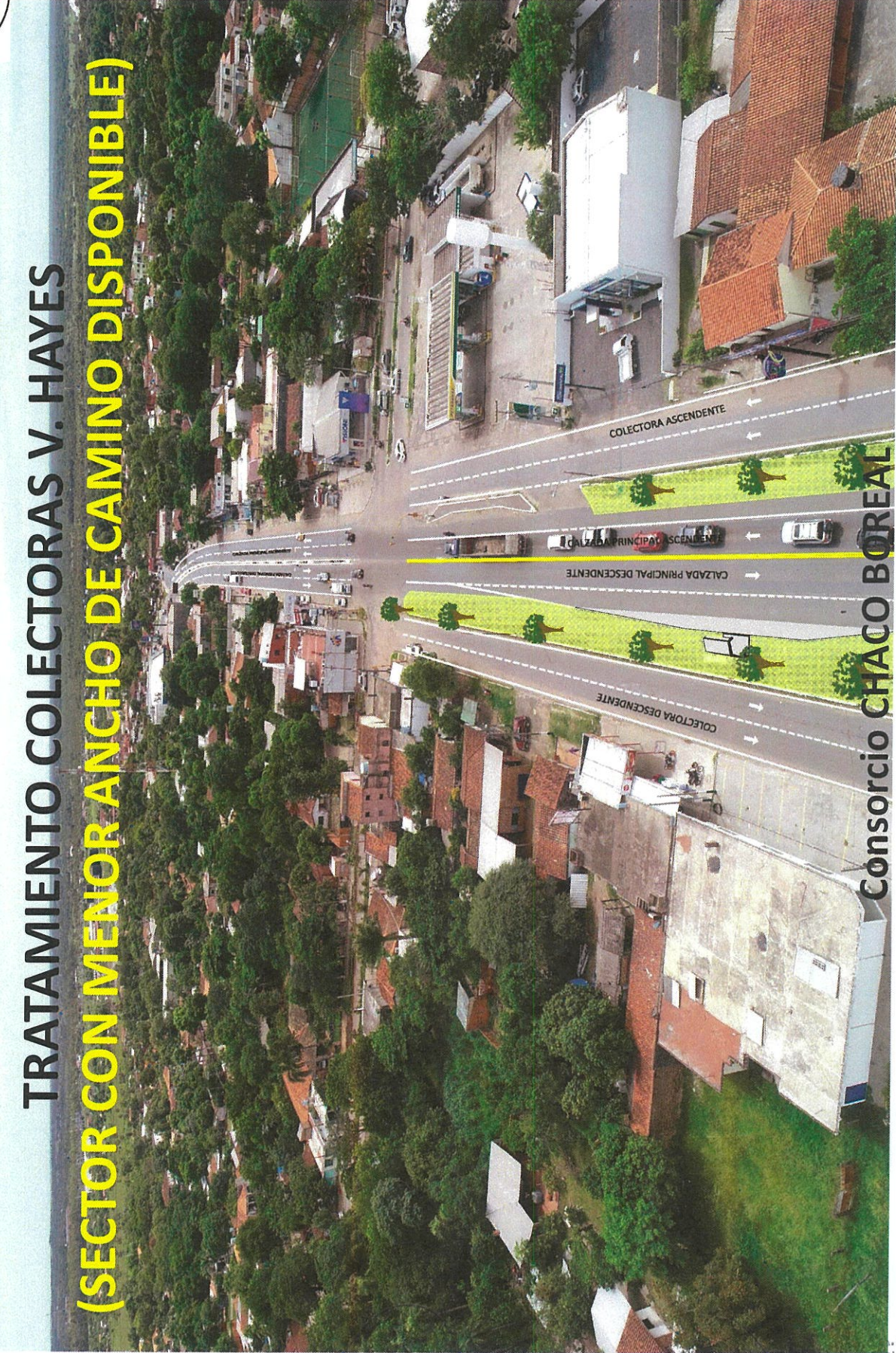


PERFIL TIPO DE CALZADA URBANA BIDIRECCIONAL

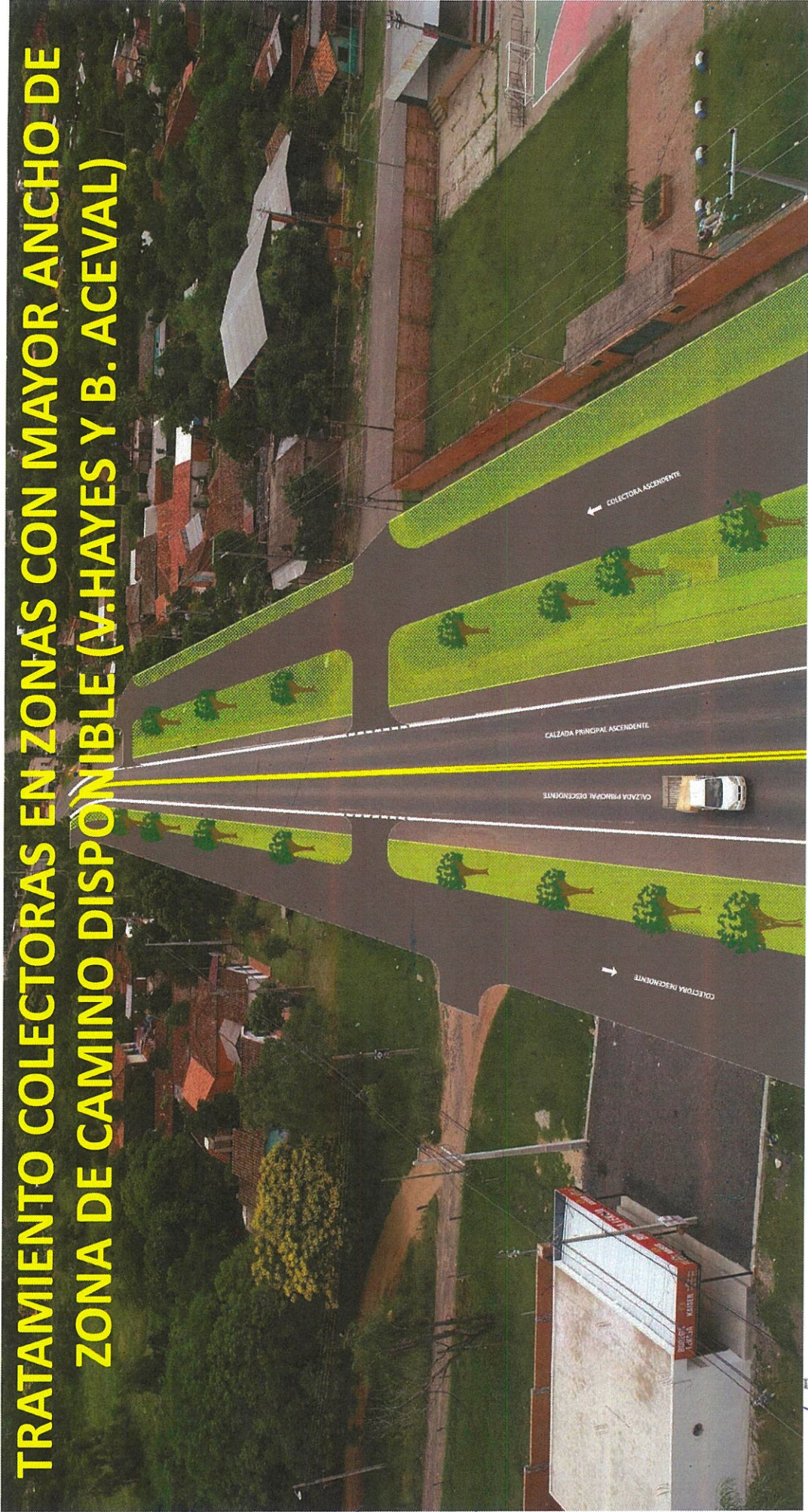
PERFIL TIPO DE RUTA EN VARIANTE

TRATAMIENTO COLECTORAS V. HAYES

(SECTOR CON MENOR ANCHO DE CAMINO DISPONIBLE)



TRATAMIENTO COLECTORAS EN ZONAS CON MAYOR ANCHO DE ZONA DE CAMINO DISPONIBLE (V.HAYES Y B. ACEVAL)



Consortio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
Intendente
Municipal

Ing. Fabio A. ANTONIOS PEÑA
Director de Planificación Vial.
MOPC

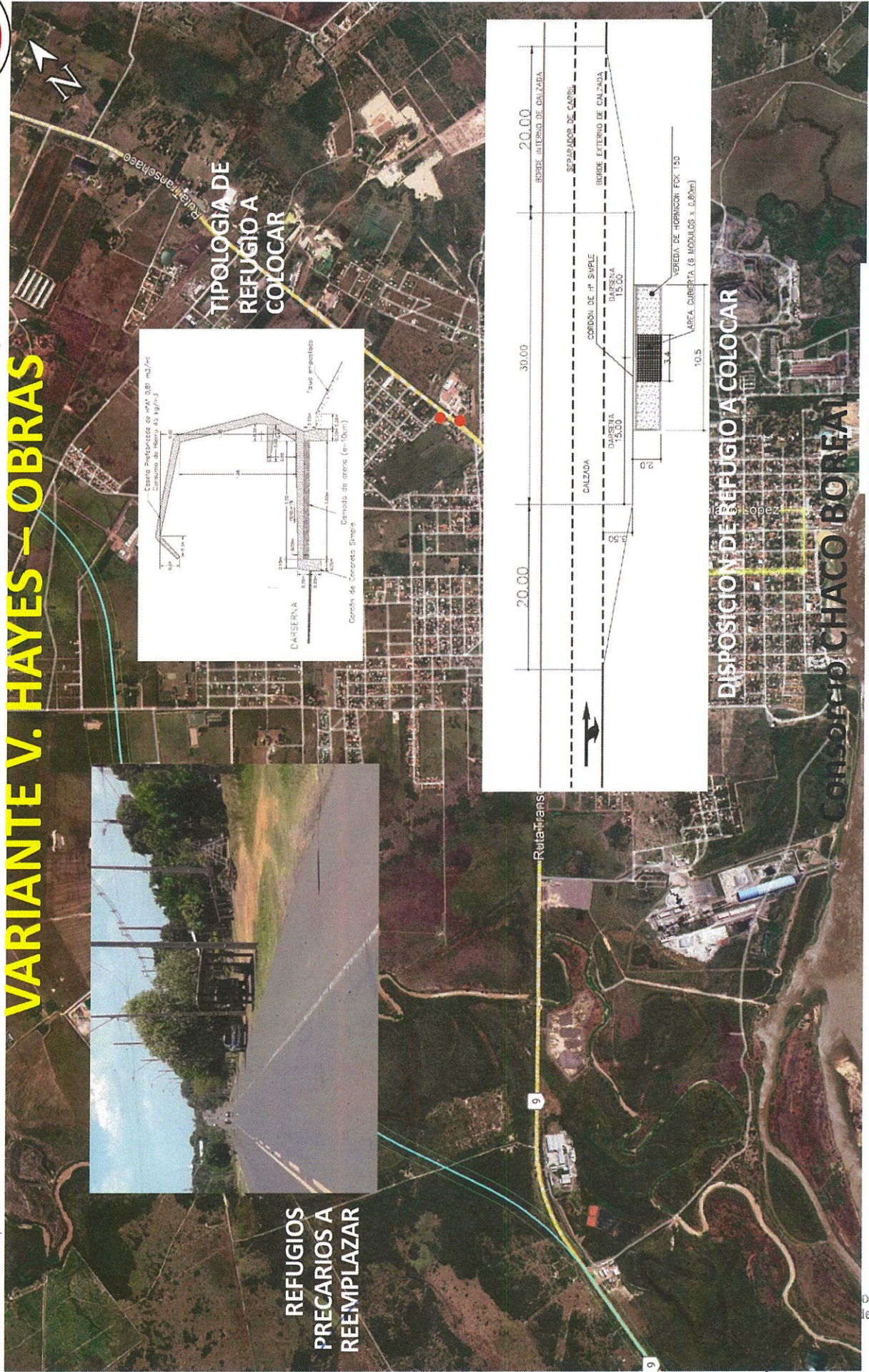
CONSULBAIRES
INGENIEROS CONSULTORES

ICASA
Ingeniería y Consultoría de Calidad S.A.

Serman & asociados s.a.
Consultora

Consortio CHACO BOREAL

VARIANTE V. HAYES – OBRAS



Consortio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

Ing. **JAVIER RECALDE**
Jefe. Dpto. Proyectos Viales
DV - MOPC

Sal S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
Intendente Municipal

Dr. B. Rivas Peñ
de Planificación Vía
MOPC



Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N°2226/2017
 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



REMANSITO – OBRAS



Consorcio CHACO BOREAL

Consorcio
CHACO BOREAL PARAGUAYO

Sol S. Nuñez Lovera
Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
Intendente Municipal



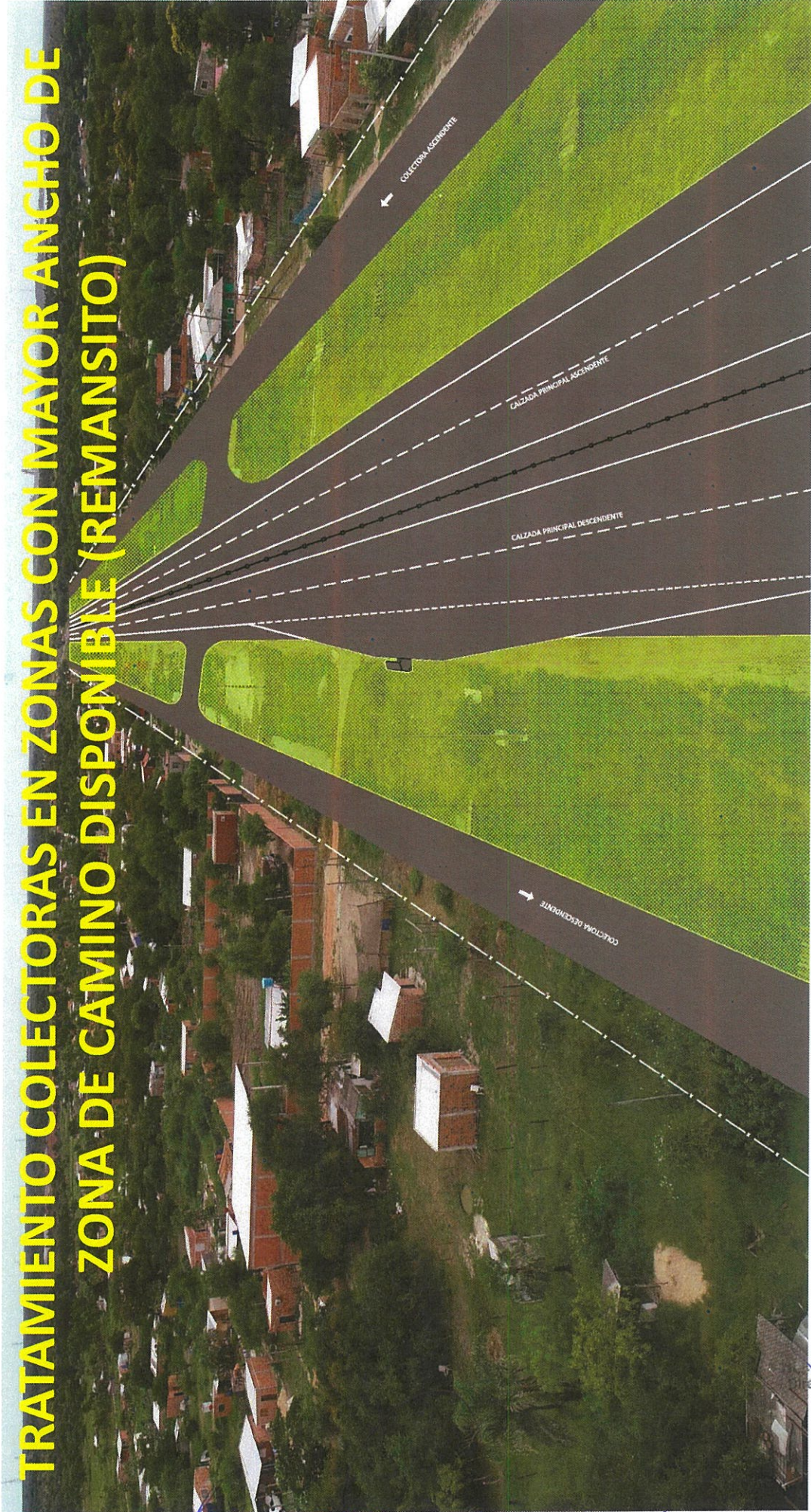
S. Riveros Peña
Planificación Vial
MOPC



Programa de Preinversión de la Infraestructura Regional (CAF-PPI) CAF N° 2226/2017
 Elaboración de estudios de factibilidad técnica, económica y socioambiental, y diseño final de ingeniería del proyecto de mejoramiento y conservación de la Ruta Nacional PY09, Tramo Cerrito (Km 50) – Puente Remanso (Cabecera Sur)



TRATAMIENTO COLECTORAS EN ZONAS CON MAYOR ANCHO DE ZONA DE CAMINO DISPONIBLE (REMANSITO)



Ing. JAVIER RECALDE
 jefe. Dpto. Proyectos Viales
 DV MOPC
 Consorcio CHACO BOREAL PARAGUAYO

Sol S. Nuñez Lovera
 Presidente H. Junta Municipal

Dr. Luis López G.
 Intendente Municipal

FABIO D. ROVEROS PEÑA
 Director de Planificación Vial
 MOPC

Consorcio CHACO BOREAL

